

Manual de Instrucciones

AM.06.940s **Edition 1.1**

Instrucciones de instalación de conectores SCK

Atención

- **Los equipos de balizamiento deben ser instalados únicamente por personal competente.**

El personal de instalación y de mantenimiento aplicará las directivas en materia de seguridad especificadas en el manual de servicios

de aeropuertos, parte 9, Mantenimiento y en la norma FAA AC 150/5340-26 "Mantenimiento de instalaciones de Ayudas Visuales

Aeroportuarias". EL personal debe respetar las reglas de seguridad en todo momento. A pesar de haber incorporado todas las medidas

de seguridad posibles al presente equipo, deberán respetarse en todo momento las siguientes reglas.

- **Antes de cualquier instalación, desconexión o manipulación corte la alimentación eléctrica de los**

cables y de los equipos.

- **Verifique todos los componentes, tanto las características nominales como su compatibilidad.**

Solo se podrá asegurar la estanquidad de una instalación, si y solo si esta ha sido realizada conforme a las instrucciones del siguiente

manual, y si el modelo de conector está perfectamente adaptado a las dimensiones del cable o los conductores conforme al cuadro

expuesto a continuación.

Une connexion étanche n'est assurée que si l'installation a été réalisée conformément aux instructions du présent manuel, et si le modèle de connecteur est parfaitement adapté aux dimensions du câble ou des fils conformément au tableau ci-dessous.

		Kit de conexión SCK – x-x-**X-Y**
Diámetro exterior	Cable 8.5 - 13.5mm Cable 11.5 - 18mm Conductor 2.8 – 4mm Conductor 3.8 – 5.5mm	A B S T } **X**
Sección del conductor (multibrin)	1.5 – 2.5 mm² o AWG 12 – 16 4 – 6 mm² o AWG 8 – 10	2 5 } **Y**

Empalme de cable o de los conductores en el Kit de conexión

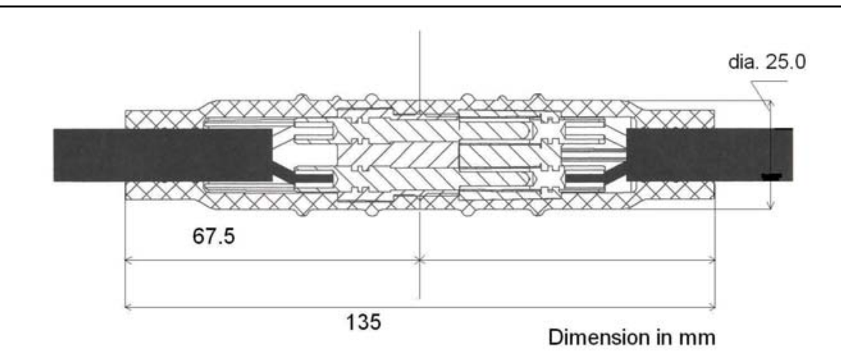
Etapa	Descripción
1.	Limpie la parte del cable o de los conductores que debe insertarse en el cuerpo del conector sobre una longitud de 15cm aproximadamente y asegúrese de mantener limpios los componentes del kit.
2.	Por medio de la **grasa de silicona incluida en cada Kit de conectores**, lubrifique la entrada del cuerpo del conector al nivel de los labios de estanquidad (del lado donde se insertan el cable o los conductores), limpie igualmente el cable o los conductores. No utilice ningún producto de substitución.
3.	Insérez le câble ou les fils dans le connecteur sur une longueur suffisante pour Inserte el cable o los conductores en el conector sobre una longitud suficiente como para permitir la retirada del aislante.
4.	Pele el cable o los conductores según el esquema siguiente : Cuerpo / Código de color / *** / Código de color / 9mm / 9mm *** 20mm para el macho, 14mm para la hembra
5.	Coloque el perno metálico o el receptáculo en una herramienta de prensa apropiada. Inserte el conductor y prénselo. Recomendamos las herramientas de prensado a continuación descritas :

Tipo de conector	Pinza de	Código de pedido



<table>
<tr><td></td><td>
<table>
<tr><td></td><td>prensado</td><td>ADB</td></tr>
<tr><td>Únicamente secundario</td><td>Channel lock</td><td>8961.05.210</td></tr>
<tr><td>Primario y secundario</td><td>WZ 18</td><td>8981.13.005</td></tr>
</table>
Todos los conectores SCK están previstos de un marcaje que –si se sigue la misma lógica de ensamblaje se respeta para todas las conexiones – sirve de referencia para localizar el perno grueso y el fino y facilita la identificación en caso de condiciones de trabajo difíciles.
El mismo marcaje se encuentra sobre todos los kits de conexión ADB, así como sobre todos los conectores moldeados: en general el marcaje está dell ado del perno grueso, que, en el caso de un cable con código de color, está siempre conectado al conductor blanco.
</td></tr>
<tr><td>6.</td><td>Lubrifique ligeramente con la grasa de silicona las caras laterales de ambas partes del kit.</td></tr>
<tr><td>7.</td><td>Tire al cable hacia atrás e introduzca la parte a insertar en el cuerpo del conector hasta que se bloquee en su posición.</td></tr>
<tr><td>8.</td><td>Quite toda la grasa restante al exterior del cuerpo del conector.</td></tr>
</table>

Ensamblaje de las fichas macho y hembra



1. Al conectarse las fichas macho y hembra, puede darse el caso de que haya aire que quede prisionero entre las dos partes, y de esta manera impedir su inserción completa. Este fenómeno se suele dar cuando, al menos, una de las piezas está lubrificada. Para resolver esta situación debe procederse de la manera siguiente :

   a. Doble un trozo de papel o de cinta aislante (con la parte pegajosa al interior)

   b. Póngalo al interior de la ficha hembra e introduzca la ficha macho

   c. Retire el papel o la cinta aislante
2. Opcionalmente: con el fin de mantener limpia y seca la conexión entre los conectores, evitando de esta manera la absorción de agua o de suciedad, entre las fichas en el momento de la desconexión, aplique dos capas de cinta aislante sobre el empalme de 25 à 38 mm, cubriendo en cada vuelta la mitad de la vuelta anterior.

Garantia

ADB garantiza que el funcionamiento de los productos descritos en el presente manual, cuando han sido vendidos por ADB o por sus representantes legales, responden a las exigencias del l'Anexo 14, volumen 1 de la OACI y a la especificación FAA AC 150/5345-26.

Cualquier defecto de diseño, de materiales, o de fabricación, que pudiera ocurrir durante la utilización correcta y normal durante (2) años a partir de la fecha de expedición, será remplazado gratuitamente por ADB, gastos de envío a parte. Toda falla operacional resultante de la quemadura de la lámpara, de mantenimiento o instalación incorrectas, de daños causados por quipos de mantenimiento de la pista, de máquinas quita nieves o de ganchos de frenado de aviones no se considera como resultado de una utilización correcta y está mas allá del alcance de la garantía.

La garantía no cubre el gasto por utilización normal, ni los daños que puedan producirse después de la entrega y que pudieran producirse por una manipulación incorrecta o negligente, utilización de herramientas inadecuadas, por obras de instalación erróneas o ingeniería civil inadecuada, condiciones del suelo inapropiadas, o por influencias químicas, electroquímica o eléctricas, que no estuvieran previstas o supuestas como tales en el momento de la conclusión del contrato.

Será rechazada toda responsabilidad por daños resultantes de alteraciones o reparaciones ejecutadas por el comprador directo o terceras personas.

ADB declina toda responsabilidad respecto al comprador para toda reclamación posterior, bajo cualquier pretexto, en particular por los daños causados por material que no sea el suministrado



Este es el límite de la responsabilidad de ADB en cuanto a la utilización de los Kit de conectores descritos en este manual.

Comentarios y advertencias

Este manual ha sido escrito con todo el cuidado posible con el propósito de proporcionar, a todo el personal de instalación y mantenimiento del aeropuerto, una guía completa y práctica de utilización.
Animamos a nuestros clientes para que nos dirijan sus comentarios y consejos, y de esta manera poder mejorar el contenido del manual en próximas ediciones.
Dirija sus correos al servicio Post-venta (After Sales) de ADB:

ADB

585, Leuvensesteenweg

B-1930 Zaventem - Belgium

Tel. 32 2 722 17 11   Fax 32 2 722 17 64

Internet: http://www.adb-air.com